

## Scheda 6.7

Tipologia di fornitura	n. 1 MOTRICE STRADALE 8X2X6 - 2 POSTI, DIESEL		
Oggetto della fornitura	<p>Le norme contenute nel presente capitolato hanno per oggetto la fornitura di <b>n. 1 MOTRICE STRADALE 8X2*6 - 2 POSTI, DIESEL</b>, rispondente alle caratteristiche ed alle specifiche tecniche di cui ai successivi articoli, per la dotazione di servizio della Colonna Mobile di Protezione Civile della Regione Lombardia.</p> <p>La Motrice Stradale ed i componenti dell'allestimento dovranno essere nuovi di fabbrica.</p> <p style="text-align: center;"><b><u>CARATTERISTICHE GENERALI – AUTOTELAIO</u></b></p> <p><b>Le caratteristiche obbligatorie dell'autotelaio comprendono:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>A. – Caratteristiche Generali - Autotelaio;</b></li><li>• <b>A.1 – Dimensioni pesi e prestazioni;</b></li><li>• <b>A.2 – Motore;</b></li><li>• <b>A.3 – Trasmissione;</b></li><li>• <b>A.4 – Sospensioni anteriori/posteriori;</b></li><li>• <b>A.6 – Impianto frenante e Sicurezza;</b></li><li>• <b>A.7 – Cambio di velocità;</b></li><li>• <b>A.8 – Presa di Forza;</b></li><li>• <b>A.9 – Impianto Elettrico;</b></li><li>• <b>A.10 – Caratterizzazione;</b></li><li>• <b>A.11 – Immatricolazione;</b></li></ul> <table><tr><th>A) CARATTERISTICHE GENERALI – AUTOTELAIO</th></tr><tr><td><ul style="list-style-type: none"><li>• Cabina di guida chiusa, ammortizzata, insonorizzata, botola sul tetto con:<ul style="list-style-type: none"><li>- Sospensione Penumatica</li><li>- Sistema ribaltabile in avanti;</li><li>- Persone trasportate: almeno 2 compreso il conducente;</li><li>- Alzacristalli elettrici lato conducente e passeggero;</li><li>- Alzacristalli elettrici con automatismo;</li><li>- Climatizzatore manuale o automatico;</li><li>- Riscaldatore ad aria indipendente della cabina a veicolo fermo;</li><li>- Gradini di accesso antisdrucchiolo;</li><li>- Chiusura porte centralizzata;</li><li>- Immobilizer;</li><li>- N. 2 lettini ribaltabili posizionati dietro i sedili, completi di accessori per l'impiego, comprensivo di scomparto inferiore. Lettino superiore con protezione anticaduta.</li><li>- Sedile autista (pneumatico, regolabile lombare, riscaldato);</li><li>- Sedile passeggero pneumatico;</li><li>- Tutti i sedili sono equipaggiati con appoggiatesta, cinture di sicurezza rivestiti in tessuto;</li><li>- Maniglie di appoggio su ambo i lati;</li><li>- Tendine avvolgibili su porte;</li><li>- Tendine parasole su parabrezza;</li><li>- Visiera parasole esterna;</li><li>- Costruzione monoscocca in lamiera stampata fissata al telaio con tasselli elastici;</li><li>- Rivestimento con materiale antiabrasione per il sottoscocca, passaruota e vano motore;</li><li>- Parabrezza in cristallo laminato rinforzato, incollato, atermico;</li><li>- Porte cabina con vetri atermici;</li><li>- Pedane di salita su ambo i lati;</li><li>- Pavimento cabina rivestito in materile sintetico;</li><li>- Parete posteriore con finestrino atermico;</li><li>- Paraurti anteriore integrato con fari fendinebbia e di profondità;</li><li>- Specchi retrovisori esterni con grandangolo e ripetitore laterale;</li><li>- Specchi retrovisori riscaldabili e regolabili elettricamente;</li><li>- Specchietto di accostamento lato passeggeri;</li><li>- Specchietto di accostamento frontale;</li></ul></li></ul></td></tr></table>	A) CARATTERISTICHE GENERALI – AUTOTELAIO	<ul style="list-style-type: none"><li>• Cabina di guida chiusa, ammortizzata, insonorizzata, botola sul tetto con:<ul style="list-style-type: none"><li>- Sospensione Penumatica</li><li>- Sistema ribaltabile in avanti;</li><li>- Persone trasportate: almeno 2 compreso il conducente;</li><li>- Alzacristalli elettrici lato conducente e passeggero;</li><li>- Alzacristalli elettrici con automatismo;</li><li>- Climatizzatore manuale o automatico;</li><li>- Riscaldatore ad aria indipendente della cabina a veicolo fermo;</li><li>- Gradini di accesso antisdrucchiolo;</li><li>- Chiusura porte centralizzata;</li><li>- Immobilizer;</li><li>- N. 2 lettini ribaltabili posizionati dietro i sedili, completi di accessori per l'impiego, comprensivo di scomparto inferiore. Lettino superiore con protezione anticaduta.</li><li>- Sedile autista (pneumatico, regolabile lombare, riscaldato);</li><li>- Sedile passeggero pneumatico;</li><li>- Tutti i sedili sono equipaggiati con appoggiatesta, cinture di sicurezza rivestiti in tessuto;</li><li>- Maniglie di appoggio su ambo i lati;</li><li>- Tendine avvolgibili su porte;</li><li>- Tendine parasole su parabrezza;</li><li>- Visiera parasole esterna;</li><li>- Costruzione monoscocca in lamiera stampata fissata al telaio con tasselli elastici;</li><li>- Rivestimento con materiale antiabrasione per il sottoscocca, passaruota e vano motore;</li><li>- Parabrezza in cristallo laminato rinforzato, incollato, atermico;</li><li>- Porte cabina con vetri atermici;</li><li>- Pedane di salita su ambo i lati;</li><li>- Pavimento cabina rivestito in materile sintetico;</li><li>- Parete posteriore con finestrino atermico;</li><li>- Paraurti anteriore integrato con fari fendinebbia e di profondità;</li><li>- Specchi retrovisori esterni con grandangolo e ripetitore laterale;</li><li>- Specchi retrovisori riscaldabili e regolabili elettricamente;</li><li>- Specchietto di accostamento lato passeggeri;</li><li>- Specchietto di accostamento frontale;</li></ul></li></ul>
A) CARATTERISTICHE GENERALI – AUTOTELAIO			
<ul style="list-style-type: none"><li>• Cabina di guida chiusa, ammortizzata, insonorizzata, botola sul tetto con:<ul style="list-style-type: none"><li>- Sospensione Penumatica</li><li>- Sistema ribaltabile in avanti;</li><li>- Persone trasportate: almeno 2 compreso il conducente;</li><li>- Alzacristalli elettrici lato conducente e passeggero;</li><li>- Alzacristalli elettrici con automatismo;</li><li>- Climatizzatore manuale o automatico;</li><li>- Riscaldatore ad aria indipendente della cabina a veicolo fermo;</li><li>- Gradini di accesso antisdrucchiolo;</li><li>- Chiusura porte centralizzata;</li><li>- Immobilizer;</li><li>- N. 2 lettini ribaltabili posizionati dietro i sedili, completi di accessori per l'impiego, comprensivo di scomparto inferiore. Lettino superiore con protezione anticaduta.</li><li>- Sedile autista (pneumatico, regolabile lombare, riscaldato);</li><li>- Sedile passeggero pneumatico;</li><li>- Tutti i sedili sono equipaggiati con appoggiatesta, cinture di sicurezza rivestiti in tessuto;</li><li>- Maniglie di appoggio su ambo i lati;</li><li>- Tendine avvolgibili su porte;</li><li>- Tendine parasole su parabrezza;</li><li>- Visiera parasole esterna;</li><li>- Costruzione monoscocca in lamiera stampata fissata al telaio con tasselli elastici;</li><li>- Rivestimento con materiale antiabrasione per il sottoscocca, passaruota e vano motore;</li><li>- Parabrezza in cristallo laminato rinforzato, incollato, atermico;</li><li>- Porte cabina con vetri atermici;</li><li>- Pedane di salita su ambo i lati;</li><li>- Pavimento cabina rivestito in materile sintetico;</li><li>- Parete posteriore con finestrino atermico;</li><li>- Paraurti anteriore integrato con fari fendinebbia e di profondità;</li><li>- Specchi retrovisori esterni con grandangolo e ripetitore laterale;</li><li>- Specchi retrovisori riscaldabili e regolabili elettricamente;</li><li>- Specchietto di accostamento lato passeggeri;</li><li>- Specchietto di accostamento frontale;</li></ul></li></ul>			

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Predisposizione autoradio con altoparlanti e comandi al volante;</li> <li>- Predisposizione per radio ricetrasmittente e relativa antenna a tetto (non comprese nella fornitura)</li> <li>- Presa di collegamento per dispositivi di diagnostica;</li> <li>- Barra Paraincastro Posteriore;</li> <li>- Traversa posteriore di traino <math>\geq 180</math> kN; (più eventuale arretramento)</li> <li>- Gangio di traino automatico snodato con perno diametro 50 mm.;</li> <li>- Preparazione stabilizzatori per Gru su autocarro (silenziatore dietro al secondo asse)</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Guida a sinistra servoassistita;</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autoradio bluetooth con comandi al volante;</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contatore motore;</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bloccaggio differenziale ai vari ponti;</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pneumatici tubeless di tipo tassellato multiposizione (per tutti gli assali, sterzante e trazione) per autocarri di accesso ai cantieri con tipologia M + S, battistrada 315/80 R22,5" + ruota di scorta;</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ponti Posteriori con ruote gemellate;</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cerchioni in acciaio da 22,5";</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Porta ruota di scorta;</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cunei ferma ruote (calzatoie);</li> </ul>	
		<b>A.1 – Dimensioni pesi e prestazioni</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lunghezza <math>\leq 10.000</math> mm.;</li> <li>• Larghezza (escluso specchi laterali) compresa tra 2400 e 2550 mm</li> <li>• Passo compreso tra 4900 e 5000 mm</li> <li>• Sbalzo posteriore compreso tra 3300 e 3500 mm.</li> <li>• Altezza del telaio normale</li> <li>• Tipo Telaio - Struttura da 9,5 con anima di rinforzo da 7mm;</li> <li>• Peso totale a terra compreso tra 40 e 44 Ton;</li> <li>• Portata utile legale <math>\geq 30</math> Ton;</li> <li>• Indicatore di carico sugli assi posteriori;</li> <li>• Sollevamento assale di supporto;</li> <li>• Massa tecnica assale anteriore 2x9000Kg (9000+9000);</li> <li>• Massa assi posteriori, tecnica 19000 Kg (11500+7500);</li> </ul>	
		<b>A.2 – Motore</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alimentazione <math>\geq</math> Diesel Euro 6;</li> <li>• Potenza indicativa tra 300 e 315 kW;</li> <li>• Prefiltro gasolio riscaldato con vaschetta trasparente;</li> <li>• Scarico motore in basso;</li> <li>• Serbatoio carburante: minimo 300 Litri (lato destro)</li> <li>• Serbatoio carburante: minimo 500 Litri (lato sinistro)</li> <li>• Serbatoio Urea: <math>\geq 50</math> Litri riscaldato (se necessario)</li> <li>• Filtro Aria secco con spia per intasamento</li> </ul>	
		<b>A.3 – Trasmissione</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Meccanica;</li> </ul>	
		<b>A.4 – Sospensioni anteriori/posteriori</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anteriori: molle a balestra paraboliche;</li> <li>• Posteriori: molle pneumatiche;</li> </ul>	
		<b>A.5 – Impianto Frenante e Sicurezza</b>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'impianto frenante dovrà garantire il corretto ed equilibrato arresto del veicolo in ogni condizione di carico, mantenendo la propria efficienza anche nell'uso prolungato in condizioni gravose e dovrà essere: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Anteriore: Freni a disco;</li> <li>- Posteriore: Freni a disco;</li> <li>- Freno di Soccorso: Conglobato con il freno di stazionamento;</li> <li>- Freno di Stazionamento: Meccanico con cilindri a molla agente sulle ruote posteriori, con comando pneumatico a mano;</li> <li>- Freno Motore o sistema di frenatura ausiliaria per prevenire il surriscaldamento dell'impianto frenante principale;</li> </ul> </li> </ul>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Semigiunti di accoppiamento per l'impianto frenante tra motrice e rimorchio conformi alle norme in vigore;</li> <li>- Compressore Aria bicilindrico <math>\geq 630</math> cc., comprensivo di essiccatore;</li> <li>- Serbatoio Aria Compressa: Alluminio e/o lega leggera;</li> <li>• Tromba pneumatica monotonale (diero paraurti)</li> <li>• Sistema antiribaltamento ESP (Electronic Stability Program)</li> <li>• Sistema antibloccaggio ABS (Antilock Braking System) completo di collegamenti per rimorchio;</li> <li>• Sistema di controllo elettronico della stabilità;</li> <li>• Dispositivo di rallentamento idraulico integrato al cambio;</li> <li>• Dispositivo antislittamento ASR (controllo della trazione);</li> <li>• Dispositivo AEBS (Advanced Emergency Braking System);</li> <li>• Dispositivo acustico di corsia LDWS (Lane Departure Warning System);</li> <li>• Avvisatore acustico monotonale per retromarcia;</li> <li>• Cassetta Pronto Soccorso;</li> <li>• Triangolo di Soccorso;</li> <li>• Predisposizione Estintore;</li> <li>• Martinetto di Sollevamento;</li> <li>• Dotazione attrezzi;</li> <li>• Gancio di traino automatico snodato con perno diametro 50 mm installato nella parte anteriore dell'autocarro, per la movimentazione di rimorchi in spazi ridotti (non per il traino in marcia).</li> <li>• Freno di Stazionamento anteriore;</li> <li>• Barra stabilizzatrice anteriore rinforzata;</li> <li>• Barra stabilizzatrice posteriore rinforzata;</li> <li>• Paraurti Anteriore in Lamiera;</li> <li>• Griglia di Protezione Radiatore;</li> <li>• Predisposizione Luci accessorie addizionali;</li> <li>• Condizionatore di Parcheggio;</li> <li>• Tubo gonfiaggio pneumatici <math>&gt; 15</math> metri;</li> <li>• Gancio di manovra anteriore;</li> <li>• Presa di corrente di tipo civile per avviamento di emergenza;</li> <li>• Frigorifero cabina da 50 litri;</li> <li>• Volante in pelle;</li> <li>• Catene da neve idonee alla misura dei pneumatici del veicolo;</li> </ul>	
	<b>A.7 – Cambio di Velocità</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cambio 12 marce + 2 primini e 2 retro, automatizzato con "Hill Older",</li> <li>• Cruise control;</li> <li>• Sistema di bloccaggio differenziale su vari ponti;</li> <li>• Limitatore di velocità a 100 Km/h;</li> </ul>	
	<b>A.8 – Presa di Forza</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Predisposizione di alloggiamento sul cambio (anche posteriore);</li> <li>• Gestione Presa di Forza (Modulo di connessione interfacciabile per allestitori)</li> <li>• Coppia prelevabile <math>\geq 400</math> Nm;</li> </ul>	
	<b>A.9 – Impianto Elettrico</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'impianto elettrico dovrà rispettare la normativa vigente con batterie di serie 24V <math>&gt; 220</math>Ah cad.;</li> <li>• Sezionatore Batterie Elettronico;</li> <li>• Batterie posizionate tra gli assali (lato destro se possibile);</li> <li>• Alternatore <math>\geq 24</math>V 90A;</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Grado di protezione dell'impianto <math>\geq</math> IP 65.</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Giunto di accoppiamento elettrico rimorchio 15 poli;</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Luci giorno DRL (Daytime Running Light) a tecnologia LED;</li> <li>• Luci posteriori dx e sx a tenuta stagna complete di luci di posizione, arresto, retromarcia, direzionali e retronebbia con triangolo catarifrangente integrato con alimentazione a 24V.</li> <li>• Fari antinebbia e di profondità integrati comprensivi di lava proiettori a getto e griglia protezione fari anteriore;</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• n° 1 Avvisatore acustico di retromarcia conforme alle normative vigenti</li> </ul>	

		<b>A.10 – Caratterizzazione</b>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Lampeggianti BLU (n.1 barra e/o n.2 lampeggianti) con Kit Installazione fissa sul tetto degli cabina compreso di: <ul style="list-style-type: none"> <li>batteria correttamente dimensionata per sopportare il maggior carico elettrico richiesto.</li> <li>Sirena bitonale omologata (emergenza o soccorso), installata sulla barra e/o nel cofano del veicolo oppure in posizione alternativa qualora le geometrie del veicolo non lo consentano. L'emissione sonora dovrà essere non inferiore a quella prescritta dalla normativa vigente.</li> <li>Pulsanti retroilluminati per l'attivazione dei dispositivi aggiuntivi (sirena, lampeggianti, luci di crociera ecc.).</li> <li>Predisposizione radio ricetrasmittente (cavi di cablaggio, alimentazione, RG58).</li> <li>Predisposizione standard per CB con presa 12V;</li> <li>Antenna collocata a centro tetto o in altra posizione idonea con caratteristiche come indicato dall'Amministrazione in fase di ordine e cavo di alimentazione.</li> </ul> </li> </ul> <p>I componenti ottici del kit devono essere:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>BLU (barra e/o lampeggiante) omologati con tensione 12V, conforme alle normative vigenti, completa di nr. 2 fari flash a tecnologia LED di colore blu comprensivi degli funzione "luci di crociera" e nr. 2 luci frontali alogene di colore bianco e/o n.1 faro brandeggiante con comando/telecomando interno alla cabina, con centralina elettronica di controllo per le stessi, staffe di ancoraggio al tetto e connettore per i cablaggi e completa dei relativi comandi;</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Gli elementi ferrosi, a parte quelli in acciaio inox e alluminio, devono avere le superfici protette con idonei trattamenti anticorrosione; gli scatolati devono essere protetti contro la corrosione interna. Il ciclo di verniciatura dovrà rispondere alle prescrizioni della Normativa Comunitaria e Nazionale in relazione alla riduzione delle emissioni ed a quelle concernenti la Sicurezza.</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Verniciatura cabina: Bianco <b>Ral 9010</b></li> <li>Verniciatura telaio: Grigio</li> <li>Verniciatura parafranghi e paraurti: Grigio</li> <li>Sui fianchi e nella parte posteriore della cabina dovranno essere applicate bande tipo 3M di colore giallo di tipo riflettente e blu, come indicato nel D.D.G. n.26523 del 27 ottobre 2000, intervallate con la scritta "Colonna Mobile Regionale", sempre in colore giallo di tipo riflettente bordato di blu, nelle medesime tonalità delle bande di cui sopra.</li> <li>Su fianchi, cofano e parte posteriore dovrà essere applicato il marchio di Regione Lombardia, sulla base della normativa regionale vigente al momento dell'aggiudicazione; le dimensioni del marchio verranno concordate tra Regione Lombardia e la ditta aggiudicataria successivamente all'aggiudicazione.</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Cartelli e scritte incise in lingua italiana riportanti indicazioni di funzionamento e disposizione attrezzature e strumentazioni varie, con simboli e diciture di chiara e facile comprensione.</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Cofanature ribaltabili con sistemi di ritenuta di sicurezza.</li> </ul>
		<b>A.11 – Immatricolazione</b>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Destinazione d'uso: <b>USO SPECIALE - USO PROPRIO</b></li> <li>Annotazione sulla carta di circolazione: <b>VEICOLO ADIBITO A SERVIZI DI PROTEZIONE CIVILE, PUO' UTILIZZARE I DISPOSITIVI DI CUI ALL'ART. 177 DEL C.D.S.</b></li> <li><b>ESENZIONE CRONOTACHIGRAFO</b> In ottemperanza al: <ul style="list-style-type: none"> <li>Regolamento (CEE) N. 3820/85 del 20 dicembre 1985. Art.4 comma 5 e s.m.i.</li> <li>Regolamento (CE) n. 561/2006 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 15 Marzo 2006, art.3 lettera c) e s.m.i.</li> </ul> <u>Il veicolo in oggetto, di futura proprietà della Regione Lombardia e utilizzato per sole attività di Protezione Civile, può essere esonerato dall'equipaggiamento del cronotachigrafo stabilito per legge.</u> </li> </ul>
<b>Sedi di esecuzione della fornitura</b>		I beni oggetto della fornitura dovranno essere consegnati a Regione Lombardia presso uno dei centri logistici della colonna mobile regionale, siti in Cesano Maderno (MB) – Via Marconato 17 e Turbigo (MI) – Via Don Minzoni.

	<p>La scelta le due sedi verrà concordata nell'immediatezza della consegna, sulla base della disponibilità di ricezione dei due centri.</p> <p>La consegna dovrà essere formalizzata con una dichiarazione datata e sottoscritta congiuntamente da un rappresentante del fornitore e da un funzionario incaricato dalla stazione appaltante.</p>
<b><i>Durata del contratto</i></b>	Il contratto si ritiene assolto alla consegna dei beni oggetto della fornitura, da effettuare entro un massimo di 180 giorni solari dalla data di stipula del contratto.
<b><i>Base d'asta indicando con quali criteri è stata calcolata</i></b>	<p>Euro 120.491,80 IVA esclusa</p> <p>L'importo a base d'asta è stato definito attraverso ricerche di mercato.</p>
<b><i>Modalità erogazione dei compensi</i></b>	I compensi saranno erogati a seguito della consegna dei beni oggetto della fornitura
<b><i>Criteri di valutazione</i></b>	La graduatoria tra le offerte presentare sarà costituita sulla base del prezzo.